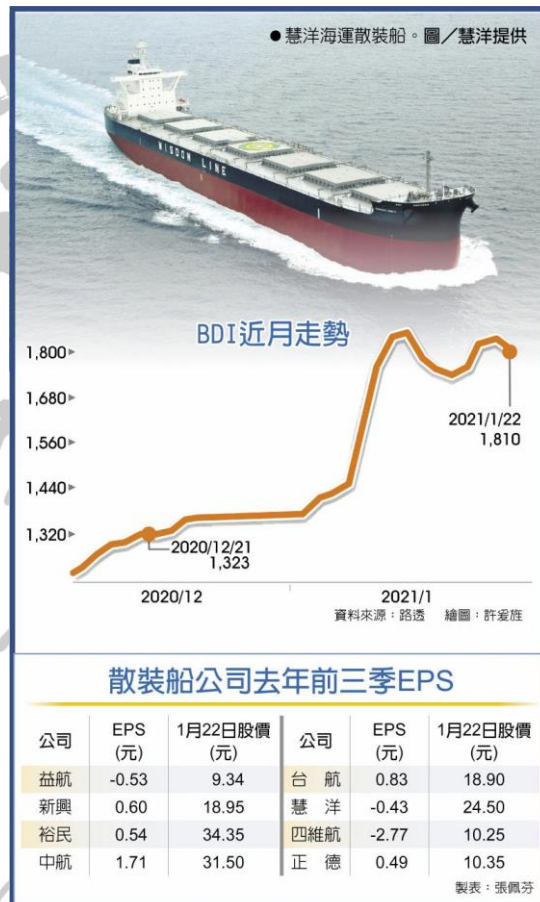


近月來漲幅逾 36% BDI 大漲 散裝船報價飆高

工商時報



BDI 近月走勢、散裝船公司去年前三季 EPS 慧洋海運散裝船。圖／慧洋提供

散裝船運市場今年氣勢如虹，過去一周運價雖有震盪，但也逐步攀高。上周五（1月22日）海岬型船現貨市場日租 24,631 美元，與去年同日的 5,911 美元相較，是 4.17 倍價；巴拿馬型船日租 14,934 美元，是去年同期 6,844 美元的 2.18 倍價；超輕便型是 2.08 倍價，輕便型是 1.80 倍價，長約貨載運價與成交量齊揚，散裝族群全面看好。

上周裕民一艘卡爾薩姆型（屬於巴拿馬系列）散裝貨輪簽下一年期租約，日租 1.53 萬美元，該型船成本價約 1.05 萬美元，與去年同期一年期長約日租約 1.1 萬美元相較，運價高出 43.64%。慧洋-KY 幾艘同型船則是以 1.35 至 1.4 萬美元

簽下 1 到 3 年長約。

第一季是散裝船運傳統旺季，而今年 1 月以來，海岬型船一年期長約均價有 18,125 美元、卡爾薩姆型是 13,450 美元、傳統巴拿馬型是 12,008 美元，已經逼近 2018 全年平均日租價 19,146、14,304 與 13,029 美元。如無特殊意外，今年全年平均日租估計會較 2018 年高出很多。

波羅的海乾貨船綜合指數（BDI）這一波自去年 12 月 21 日的 1,323 點開始上漲以來，到元月 22 日達 1,810 點，累計近一個月來漲幅達 36.81%。其中海岬型船日租上漲了 63.28%，屬於領頭羊，巴拿馬船上漲 20.48%，近三個工作日漲幅超越海岬型船。市場估計與美國新任總統拜登上台後，大陸加速履行對美第一階段協議的農產品等採購承諾有關。

上市櫃散裝船公司對於今年景氣都相當樂觀，第一季製造業需求高，鋼鐵價處於高檔，大陸雖停止澳洲煤炭進口，轉向印尼、俄羅斯、美國、加拿大等採購，澳洲煤炭則改賣給印度，運輸需求良好；第二季南美穀物登場，下半年估計疫情獲得較佳控制後，各國振興經濟的相關建設啟動，秋季美國穀物登場，市場榮景可期。

由於目前各家船公司手上長約以一年期為主，每季幾乎都有換約船隻，獲利將可逐季拉高，而在現貨市場上船隻多的公司，獲利拉高機會更大。船隻高達 136 艘的慧洋，今年約有 50 艘船換約，另有 6 艘新船交船。船隊規模第二大的裕民共 44 艘船舶，其中海岬型船約有七成在現貨市場、巴拿馬型船更高達八成，兩家公司今年獲利攀升機會也最大。